

新小岩発着工臨 2016年12月						黒崎発着 2016年12月	
日	越中島	到着 返空(工7281)	昼発 発送(工7280)	昼着 返空(工7283)	夜発 発送(工7282)	発送(170)	返空(8159/8099)
1 木	DE10 1751		田端操 DE10 1752 チキ5301・5233 空車 チキ6184・6033 空車 チキ5222・5223 空車 チキ5245・5244 空車 チキ5366・5255 空車 チキ1022・チキ6069・チキ1010 空車 シソ 1221 発	高崎操 EF65 1103 チキ5230・5231 50N×25M×29本(大平下) シソ 1256 着	小田原 EF65 1105 ロンチキB編成10車(浜北=26) 60K×150M×4本 シソ 1845 発		
2 金	DE10 1751			小田原 EF65 1105 ロンチキB編成10車(浜北=26) 60K×150M×4本 シソ 1256 着			
3 土	DE10 1751			新津 EF65 1103 ロンチキA編成13車(新北=11) 50N×150M×4本/50N×200M×4本 シソ 1256 着			
4 日	-						
5 月	DE10 1571		金町 DE10 1752 チキ6075・6205 空車 チキ6171・6127 空車 チキ5302・5254 空車 チキ5230・5231 空車 シソ 1221 発	八王子 EF65 1102 チキ5340・5234 50N×25M×46本 八王子(初狩) チキ5220・5303 50N×25M×46本 八王子(初狩) シソ 1256 着	大原 DE10 1571 ロンチキB編成10車(葉北=6) 50N×150M×5本 シソ 2320 発		
6 火	DE10 1571	大原 DE10 1571 ロンチキB編成10車(葉北=6) 50N×150M×5本 シソ 553 着			黒磯 EF65 1102 ロンチキA編成13車(大南=9) 60K×150M×3本/60K×200M×1本 シソ 1845 発		
7 水	DE10 1752	黒磯 EF65 1102 ロンチキA編成13車(大南=9) 60K×150M×3本/60K×200M×1本 シソ 619 着			蘇我 DE10 1752 ロンチキB編成10車(葉南=3) 60K×150M×6本 シソ 2320 発	岩切(九支1-78) 50N×150M×28本	
8 木	DE10 1752	蘇我 DE10 1752 ロンチキB編成10車(葉南=3) 60K×150M×6本 シソ 553 着			高崎 EF65 1103 ロンチキA編成13車(高北=7) 60K×150M×4本 シソ 1845 発		
9 金	DE10 1603			高崎 EF65 1103 ロンチキA編成13車(高北=7) 60K×150M×4本 シソ 1256 着			
10 土	DE10 1603						
11 日	-						
12 月	DE10 1571						
13 火	DE10 1571			品川 EF65 1105 チキ6110・6128 60K×25M×38本 シソ 1256 着			
14 水	DE10 1571						岩切(九支1-78)
15 木	DE10 1697						
16 金	DE10 1697						
17 土	DE10 1697					越中島貨物(九支1-79) 50N×150M×28本	
18 日	-						
19 月	DE10 1752						
20 火	DE10 1752						
21 水	DE10 1697						
22 木	DE10 1697			金町 DE10 1751 チキ6075・6205 空車 チキ6171・6127 空車 チキ5302・5254 空車 チキ5230・5231 空車 シソ 1400 着			
23 金	-						越中島貨物(九支1-79)
24 土	-						
25 日	-						
26 月	-						
27 火	-						
28 水	-						
29 木	-						
30 金	-						
31 土	-						