

新小岩発着工區 2016年5月						黒崎発着 2016年5月	
日	越中島	朝着 運空 (工7281)	昼発 運送 (工7280)	昼着 運空 (工7283)	夜発 運送 (工7282)	発送(170)	運空(8159/8099)
1日	-						
2月	-						
3火	-						
4水	-						
5木	-						
6金	-						
7土	-						
8日	-					新下関(九支1-12) 60K×150M×28本 東京(夕)(九支1-13) 60K×50M×28本 西浜松(九支1-14) 60K×150M×28本	
9月	DE10 1751		新津 EF81 133 チキ6344・6343 50N×25M×46本 (間島) チキ5303・5220 50N×25M×46本 チキ5302・5254 50N×25M×46本 (柏崎) チキ5222・5223 50N×25M×46本 (柏崎) チキ5341・5306 50N×25M×32本 (越後湯沢) チキ6210・6191 50N×25M×23本 (越後湯沢) シノ 1221 発		上野 EF65 1103 ロンチキA編成10車(東南=3) 60K×150M×2本		
10火	DE10 1751	上野 EF65 1103 ロンチキA編成10車(東南=3) 60K×150M×2本 シノ 619 着	大宮操 EF81 81 チキ6181・6158 50N×25M×5本 (越谷夕) チキ1002・チキ6155・チキ1074 50N 5.04t (越谷夕) チキ6171・6127 60K×25M×11本 (東宮宮) チキ1111・チキ6051・チキ1160 60K 18.24t (東宮宮) シノ 1221 発		品川 EF65 1104 ロンチキB編成13車(大北=1) 60K×150M×4本 60K×200M×4本 シノ 1845 発		新下関(九支1-12)
11水	DE10 1752		田端操・金町 DE10 1697 チキ5309・5252 60K×25M×38本 田端操 チキ5219・5237 60K×25M×38本 田端操 チキ5232・5307 60K×25M×38本 田端操 チキ5301・5233 60K×25M×38本 田端操 チキ5230・5231 60K×25M×38本 田端操 チキ5340・5234 60K×25M×37本 金町 シノ 1221 発	品川 EF65 1104 ロンチキB編成13車(大北=1) 60K×150M×4本 60K×200M×4本 シノ 1256 着	新小岩(信) DE10 1752 チキ6176・6172 50N×25M×46本 (佐倉) チキ6110・6128 50N×25M×46本 (佐倉) シノ 2320 発		
12木	DE10 1752		八王子・南松本・岡谷 EF65 1105 チキ6075・6205 50N×25M×46本 八王子(拝島) チキ5366・5255 50N×25M×46本 八王子(拝島) チキ6083・6089 50N×25M×46本 八王子 チキ5316・5221 50N×25M×46本 南松本 チキ6079・6393 50N×25M×46本 岡谷 チキ6184・6033 60K×25M×5本 岡谷 シノ 1221 発		高崎 EF65 1103 ロンチキA編成10車(高北=1) 60K×150M×4本 シノ 2050 発		
13金	DE10 1697			高崎 EF65 1103 ロンチキA編成10車(高北=1) 60K×150M×4本 シノ 1256 着			
14土	DE10 1697			新津 EF65 1102 チキ6344・6343 50N×25M×46本 (間島) チキ6210・6191 50N×25M×23本 (越後湯沢) チキ5341・5306 50N×25M×32本 (越後湯沢) チキ5303・5220 50N×25M×46本 チキ5222・5223 50N×25M×46本 (柏崎) チキ5302・5254 50N×25M×46本 (柏崎) シノ 1256 着		越中島貨物(九支1-15) 50N×150M×28本	
15日	-					東京(夕)(九支1-16) 60K×50M×28本 西浜松(九支1-17) 60K×150M×28本 西浜松(九支1-18) 60K×150M×28本	
16月	DE10 1685		新津 EF81 95 ロンチキB編成13車(新南=3) 50N×200M×6本 シノ 1221 発	東高島 EF65 1115 チキ1022・チキ6069・チキ1010 50N/60K 31.344t (大船) チキ5218・5304 60K×25M×38本 (栄高) チキ5245・5244 50N×25M×46本 (栄高) チキ6016・6052 50N×25M×46本 (川崎) チキ5308・5258 50N×25M×46本 (川崎) シノ 1256 着			
17火	DE10 1685			大宮操 EF81 95 チキ1111・チキ6051・チキ1160 60K 18.24t (東宮宮) チキ6171・6127 60K×25M×11本 (東宮宮) チキ1002・チキ6155・チキ1074 50N 5.04t (越谷夕) チキ6181・6158 50N×25M×5本 (越谷夕) シノ 1256 着	新宿 EF65 1105 チキ6080・6086 60K×25M×38本 チキ5253・5305 60K×25M×38本 チキ6210・6191 60K×25M×38本 シノ 2050 発		
18水	DE10 1697						
19木	DE10 1697	新小岩(信) DE10 1697 チキ6110・6128 50N×25M×46本 (佐倉) チキ6176・6172 50N×25M×46本 (佐倉) シノ 551 着		新津 EF65 1104 ロンチキB編成13車(新南=3) 50N×200M×6本 シノ 1256 着	我孫子 EF65 1102 チキ5236・5235 60K×25M×20本 チキ5303・5220 50N×25M×38本 シノ 2330 発		
20金	DE10 1751		高崎操 EF65 1103 チキ5302・5254 50N×25M×34本 (寄居) チキ5308・5258 50N×25M×29本 (寄居) シノ 1221 発		熱海 EF65 1115 ロンチキA編成10車(浜北=5) 60K×150M×10本 シノ 1845 発		西浜松(九支1-18) 西浜松(九支1-17) 東京(夕)(九支1-16)
21土	DE10 1751			熱海 EF65 1115 ロンチキA編成10車(浜北=5) 60K×150M×10本 シノ 1256 着			越中島貨物(九支1-15)
22日	-					東京(夕)(九支1-19) 60K×50M×28本 西浜松(九支1-20) 60K×150M×28本	
23月	DE10 1752		新小岩(信) チキ6181・6158 60K×25M×38本 チキ6171・6127 60K×25M×38本 シノ 止	金町・田端操 DE10 1704 チキ5340・5234 60K×25M×37本 金町 チキ5230・5231 60K×25M×38本 田端操 チキ5301・5233 60K×25M×38本 田端操 チキ5232・5307 60K×25M×38本 田端操 チキ5219・5237 60K×25M×38本 田端操 チキ5309・5252 60K×25M×38本 田端操 シノ 1400 着	逗子 EF65 1105 ロンチキB編成10車(浜南=6) 50N×150M×6本 シノ 1845 発		福山(九支1-21) 60K×150M×28本
24火	DE10 1752		新津 EF65 1102 チキ6344・6343 50N×25M×46本 (鶴岡) チキ5341・5306 50N×25M×46本 (坂町) チキ6016・6052 60K×25M×38本 (上沼垂) チキ5245・5244 50N×25M×46本 (浦佐) シノ 1221 発	逗子 EF65 1105 ロンチキB編成10車(浜南=6) 50N×150M×6本 シノ 1256 着	品川 EF65 1104 ロンチキC編成13車(大北=2) 60K×200M×8本 シノ 1845 発		
25水	DE10 1752	我孫子 EF65 1105 チキ5303・5220 50N×25M×38本 チキ5236・5235 60K×25M×20本 シノ 619 着		品川 EF65 1104 ロンチキC編成13車(大北=2) 60K×200M×8本 シノ 1256 着	品川 EF81 95 チキ5218・5304 50N×25M×46本 チキ1022・チキ6069・チキ1010 40N/50N 17.375t シノ 2050 発		岩切(九支1-22) 50N×150M×28本
26木	DE10 1685			新宿 EF65 1103 チキ6210・6191 60K×25M×38本 チキ5253・5305 60K×25M×38本 チキ6080・6086 60K×25M×38本 シノ 1256 着	水戸 EF81 133 ロンチキB編成10車(水北=1) 50N×150M×3本 シノ 2330 発		
27金	DE10 1685			高崎操 EF65 1102 チキ5308・5258 50N×25M×29本 (寄居) チキ5302・5254 50N×25M×34本 (寄居) シノ 1256 着	蘇我 EF65 1104 ロンチキC編成10車(葉南=1) 60K×150M×8本 シノ 2343 発		福山(九支1-21) 西浜松(九支1-20) 東京(夕)(九支1-19)
28土	DE10 1685	水戸 EF81 133 ロンチキB編成10車(水北=1) 50N×150M×3本 シノ 619 着		蘇我 EF65 1104 ロンチキC編成10車(葉南=1) 60K×150M×8本 シノ 1256 着	東高島 EF65 1103 チキ5219・5237 50N×25M×46本 (保土ヶ谷) チキ5236・5235 60K×25M×38本 (保土ヶ谷) チキ6176・6172 60K×25M×46本 (相模貨物) チキ5301・5233 50N×25M×46本 (磯子) チキ5309・5252 50N×25M×46本 (磯子) シノ 1845 発		
29日	-						
30月	DE10 1697			南松本・岡谷・八王子 EF65 1105 チキ5316・5221 50N×25M×46本 南松本 チキ6184・6033 60K×25M×5本 岡谷 チキ6079・6393 50N×25M×46本 岡谷 チキ6083・6089 50N×25M×46本 八王子 チキ5366・5255 50N×25M×46本 八王子(拝島) チキ6075・6205 50N×25M×46本 八王子(拝島) シノ 1256 着	宇都宮(夕) EF65 1104 チキ5340・5234 50N×25M×14本 (郡山) チキ5303・5220 50N×25M×5本 (黒磯) チキ5302・5254 60K×25M×25本 (黒磯) チキ1002・チキ6155・チキ1074 50N/60K 4.656t (黒磯) チキ6080・6086 50N×25M×10本 (小山) シノ 1845 発		
31火	DE10 1697	新小岩(信) チキ6171・6127 60K×25M×38本 チキ6181・6158 60K×25M×38本 シノ 始発		品川 EF65 1105 チキ1022・チキ6069・チキ1010 40N/50N 17.375t チキ5218・5304 50N×25M×46本 シノ 1256 着	保土ヶ谷 EF81 97 ロンチキB編成10車(東北=4) 60K×150M×3本 シノ 1845 発		御着(九支1-27) 60K×150M×28本 岩切(九支1-22)