

新小岩発着工區 2015年11月

日	越中島	到着 運空 (工7281)	発着 運送 (工7280)	到着 運空 (工7283)	夜発 運送 (工7282)
1 日	-				
2 月	DE10 1654				
3 火	-				
4 水	DE10 1654		新津 EF65 1104 ロンチキB編成13車 (新北=12) 50N×200M×6本 シソ 1221 発		
5 木	DE10 1704	水戸 EF81 98 チキ5303・5220 50N×25M×19本 (日立) チ1002・チキ6155・チ1074 50N 22.2t (磐城石川) シソ 619 着	高崎操 EF65 1102 チキ5222・5223 60K×25M×2本 (渋川) シソ 1221 発		東神奈川 EF65 1115 ロンチキC編成10車 (浜北=14) 60K×150M×8本 シソ 1845 発
6 金	DE10 1704			東神奈川 EF65 1115 ロンチキC編成10車 (浜北=14) 60K×150M×8本 シソ 1256 着	品川 EF65 1115 チキ5308・5258 60K×25M×38本 チキ5245・5244 60K×25M×38本 シソ 2050 発
7 土	DE10 1704		八王子・南松本 EF65 1115 チキ5309・5252 60K×25M×20本 八王子(拝島) チキ5230・5231 50N×25M×6本 南松本 チキ6075・6205 50N×25M×38本 八王子(荻崎) シソ 1221 発	新津 EF65 1102 ロンチキB編成13車 (新北=12) 50N×200M×6本 シソ 1256 着	
8 日	-				
9 月	DE10 1654		新小岩(信) チキ6176・6172 60K×25M×38本 チキ6210・6191 60K×25M×38本 シソ 止	大宮操 EF65 1104 チキ6184・6033 60K×25M×8本 (越谷) チキ6344・6343 50N×25M×6本 (越谷) チ1022・チキ6069・チ1010 60K 10.9t チキ5341・5306 50N×25M×7本 チキ6080・6086 60K×25M×13本 シソ 1256 着	熱海 EF65 1102 ロンチキA編成13車 (浜南=15) 60K×200M×4本 シソ 1845 発
10 火	DE10 1571			熱海 EF65 1102 ロンチキA編成13車 (浜南=15) 60K×200M×4本 シソ 1256 着	
11 水	DE10 1571		東鷲宮 EF81 80 ロンチキC編成5車 (大宮=5) 60K×75M×7本 シソ 1221 発	高崎操 EF65 1115 チキ5222・5223 60K×25M×2本 (渋川) シソ 1256 着	新宿 EF65 1102 チキ5366・5255 60K×25M×38本 チキ5301・5233 60K×25M×38本 シソ 2050 発
12 木	DE10 1752			宇都宮(夕) EF81 98 チキ5218・5304 60K×25M×18本 (小山) チキ6181・6158 60K×25M×2本 (郡山) チキ5257・5256 50N×25M×4本 (郡山) シソ 1256 着	東神奈川 EF65 1104 ロンチキA編成10車 (浜南=16) 50N×150M×11本 シソ 1845 発
13 金	DE10 1752			東神奈川 EF65 1104 ロンチキA編成10車 (浜南=16) 50N×150M×11本 シソ 1256 着	水戸 EF81 97 チ1022・チキ6069・チ1010 50N 1.8t (いわき) シソ 2050 発
14 土	DE10 1752	新小岩(信) チキ6210・6191 60K×25M×38本 チキ6176・6172 60K×25M×38本 シソ 始発		東鷲宮 EF65 1104 ロンチキC編成5車 (大宮=5) 60K×75M×7本 シソ 1256 着	
15 日	-				
16 月	DE10 1571			東高島 EF65 1102 チキ5316・5221 60K×25M×38本 (東神奈川) チ1111・チキ6051・チ1160 50N 6.0t (東夕) チキ5219・5237 50N×25M×16本 (東夕) チキ5236・5235 60K×25M×38本 (大船) チキ5302・5254 50N×25M×46本 (大船) シソ 1256 着	
17 火	DE10 1571		高崎操 EF65 1104 チキ5341・5306 60K×25M×4本 (高崎) チキ5340・5307 50N×25M×6本 (高崎) シソ 1221 発	品川 EF65 1102 チキ5245・5244 60K×25M×38本 チキ5308・5258 60K×25M×38本 シソ 1256 着	蘇我 DE10 1571 ロンチキC編成10車 (葉南=8) 60K×150M×12本 シソ 2320 発
18 水	DE10 1571	蘇我 DE10 1571 ロンチキC編成10車 (葉南=8) 60K×150M×12本 シソ 430 着	新津 EF65 1105 ロンチキA編成13車 (新南=14) 50N×200M×6本 シソ 1221 発		
19 木	DE10 1704			新宿 EF65 1102 チキ5301・5233 60K×25M×38本 チキ5366・5255 60K×25M×38本 シソ 1256 着	
20 金	DE10 1704				品川 EF65 1105 チキ5253・5305 50N×25M×38本 チキ5218・5304 50N×25M×26本 シソ 2050 発
21 土	DE10 1704			新津 EF65 1102 ロンチキA編成13車 (新南=14) 50N×200M×6本 シソ 1256 着	東高島 EF65 1115 チキ6083・6089 50N×25M×46本 (磯子) チキ6344・6343 60K×25M×38本 (相模貨物) チキ6176・6172 50N×25M×45本 (大船) チキ5245・5244 60K×25M×38本 (保土ヶ谷) シソ 1845 発
22 日	-				
23 月	-				
24 火	DE10 1704		新小岩(信) チキ5302・5254 50N×25M×35本 シソ 止		
25 水	DE10 1704	水戸 EF81 97 チ1022・チキ6069・チ1010 50N 1.8t (いわき) シソ 619 着	新津 EF81 80 ロンチキC編成13車 (新北=13) 50N×200M×20本 シソ 1221 発	高崎操 EF65 1115 チキ5340・5307 50N×25M×6本 (高崎) チキ5341・5306 60K×25M×4本 (高崎) シソ 1256 着	
26 木	DE10 1704				熱海 EF65 1104 ロンチキA編成13車 (浜南=17) 50N×200M×3本 シソ 1845 発
27 金	DE10 1751			熱海 EF65 1104 ロンチキA編成13車 (浜南=17) 50N×200M×3本 シソ 1256 着	
28 土	DE10 1751	新小岩(信) チキ5302・5254 50N×25M×35本 シソ 始発		新津 EF65 1102 ロンチキC編成13車 (新北=13) 50N×200M×20本 シソ 1256 着	
29 日	-				
30 月	DE10 1704				