

新小岩発着工種 2015年7月

日	越中島	朝着 返空 (工7281)	昼発 発送 (工7280)	昼着 返空 (工7283)	夜発 発送 (工7282)
1 水	DE10 1752			東神奈川 EF65 1103 ロンチキC編成10車 (浜北=6) 50N×150M×6本 シノ 1256 着	
2 木	DE10 1654			新宿 EF65 1115 チキ6110-6128 60K×25M×8本 チキ6210-6191 50N×25M×7本 シノ 1256 着	川崎 EF65 1103 ロンチキB編成10車 (東南=5) 60K×150M×6本 シノ 1845 発
3 金	DE10 1654			川崎 EF65 1103 ロンチキB編成10車 (東南=5) 60K×150M×6本 シノ 1256 着	
4 土	DE10 1654	新小岩(信) チキ6083・6089 60K×25M×38本 チキ6080・6086 60K×25M×38本 シノ 始発		大宮操 EF65 1102 チキ6171-6127 60K×25M×12本 (東葛宮) チキ5245-5244 60K×25M×20本 チキ5307-5232 60K×25M×34本 チキ5341-5306 40N×25M×17本 シノ 1256 着	
5 日	-				
6 月	DE10 1752		田端操 EF65 1103 ロンチキC編成6車 (田端=3) 60K×75M×2本/60K×100M×14本 シノ 1221 発	八王子・川中島 EF65 1102 チキ6181-6158 50N×25M×18本 八王子(直崎) チキ6344-6343 50N×25M×46本 八王子(津島) チキ5309-5252 50N×25M×46本 川中島 チキ6176-6172 40N×25M×**本 川中島 チ1111・チキ6051・チ1160 50N/60K 八王子(国分寺) ↑ H2.490mm W2.646(****)mm L20.000(****)mm シノ 1400 着	品川 EF65 1104 チキ6184-6033 60K×25M×27本 チ1022・チキ6069・チ1010 60K ↑ H2.490mm W2.646(1.490)mm L20.000(560)mm シノ 2050 発
7 火	DE10 1752			東高島 EF65 1115 チキ5257-5256 50N×25M×46本 (東神奈川) チキ5308-5258 60K×25M×38本 (東神奈川) チキ5366-5255 60K×25M×38本 (東神奈川) チキ5218-5304 50N×25M×46本 (小田原) シノ 1256 着	品川 EF65 1103 ロンチキA編成13車 (大北=4) 60K×200M×8本 シノ 1256 着
8 水	DE10 1752		高崎操 EF65 1118 チキ5245-5244 60K×25M×20本 (吹上) チキ5301-5233 50N×25M×35本 (水上) シノ 1221 発	品川 EF65 1103 ロンチキA編成13車 (大北=4) 60K×200M×8本 シノ 1256 着	東高島 EF65 1102 チキ5222-5223 50N×25M×46本 (東夕) チキ6210-6191 50N×25M×46本 (東夕) シノ 1845 発
9 木	DE10 1752			田端操 EF65 1104 ロンチキC編成6車 (田端=3) 60K×75M×2本/60K×100M×14本 シノ 1256 着	
10 金	DE10 1752		信濃大町・八王子 EF65 1115 チキ6344-6343 40N×25M×15本 信濃大町 チキ6171-6127 50N×25M×37本 信濃大町 チキ6083-6089 50N×25M×41本 八王子(国分寺) チキ5307-5232 50N×25M×35本 八王子 シノ 1221 発	新津 EF65 1118 チキ5230-5231 50N×25M×37本 (坂町) チキ5340-5234 50N×25M×46本 (坂町) チキ5219-5237 50N×25M×46本 チキ5253-5305 50N×25M×46本 (吉田) チキ6019-6393 60K×25M×16本 (東三条) シノ 1256 着	蘇我 EF65 1103 ロンチキA編成10車 (東南=1) 60K×150M×6本 シノ 2343 発
11 土	DE10 1752			蘇我 EF65 1103 ロンチキA編成10車 (東南=1) 60K×150M×6本 シノ 1256 着	
12 日	-				
13 月	DE10 1752		新小岩(信) チキ5341-5306 60K×25M×38本 チキ6110-6128 60K×25M×38本 シノ 止	宇都宮(夕) EF65 1103 チキ5316-5221 40N×25M×4本 (小山) チ1002・チキ6155・チ1074 50N/60K (小山) ↑ H2.490mm W2.646(1.540)mm L20.000(570)mm シノ 1256 着	新鶴見 EF81 98 ロンチキB編成10車 (浜南=9) 50N×150M×2本 シノ 1845 発
14 火	DE10 1752	新鶴見 EF81 98 ロンチキB編成10車 (浜南=9) 50N×150M×2本 シノ 619 着	新津 EF65 1118 ロンチキC編成13車 (新北=6) 50N×150M×2本/50N×200M×5本 シノ 1221 発	品川 EF65 1115 チ1022・チキ6069・チ1010 60K ↑ H2.490mm W2.646(1.490)mm L20.000(560)mm チキ6184-6033 60K×25M×27本 シノ 1256 着	取手 EF65 1102 ロンチキA編成13車 (東南=6) 60K×200M×2本 シノ 2330 発
15 水	DE10 1752	取手 EF65 1102 ロンチキA編成13車 (東南=6) 60K×200M×2本 シノ 553 着	大宮操 EF65 1115 チ1111・チキ6051・チ1160 60K (東葛宮) ↑ H2.490mm W2.646(1.504)mm L20.000(3.055)mm シノ 1221 発	高崎操 EF65 1118 チキ5301-5233 50N×25M×35本 (水上) チキ5245-5244 60K×25M×20本 (吹上) シノ 1256 着	品川 EF81 97 チキ5253-5305 50N×25M×42本 チキ5230-5231 50N×25M×38本 シノ 2050 発
16 木	DE10 1654			東高島 EF65 1103 チキ6210-6191 50N×25M×46本 (東夕) チキ5222-5223 50N×25M×46本 (東夕) シノ 1256 着	小山 EF65 1102 ロンチキB編成10車 (大南=5) 60K×150M×4本 シノ 1845 発
17 金	DE10 1654	小山 EF65 1102 ロンチキB編成10車 (大南=5) 60K×150M×4本 シノ 619 着		新津 EF65 1118 ロンチキC編成13車 (新北=6) 50N×150M×2本/50N×200M×2本 シノ 1256 着	
18 土	DE10 1654	新小岩(信) チキ6110-6128 60K×25M×38本 チキ5341-5306 60K×25M×38本 シノ 始発		東高島 EF65 1118 チキ5218-5304 60K×25M×38本 (大船) チキ5308-5258 50N×25M×37本 (大船) チキ6016-6052 60K×25M×28本 (川崎) チ1002・チキ6155・チ1074 50N (川崎) ↑ H2.490mm W2.646(1.610)mm L20.000(3.060)mm チキ5316-5221 50N×25M×37本 (東夕) シノ 1845 発	
19 日	-				
20 月	-				
21 火	DE10 1603		新津 EF65 1104 チキ6184-6033 50N×25M×20本 (鶴岡) チキ5366-5255 50N×25M×46本 (勝木) チキ5257-5256 50N×25M×46本 (上沼垂) チキ5219-5237 50N×25M×26本 (柏崎) チキ6079-6393 50N×25M×29本 (越後湯沢) チキ5340-5234 60K×25M×8本 (越後湯沢) シノ 1221 発	大宮操 EF81 95 チ1111・チキ6051・チ1160 60K (東葛宮) ↑ H2.490mm W2.646(1.504)mm L20.000(3.055)mm シノ 1256 着	水戸 EF81 133 チ1022・チキ6069・チ1010 50N (勝田) ↑ H2.490mm W2.646(1.550)mm L20.000(3.042)mm チキ5309-5252 50N×25M×30本 (磐城石川) チキ6080-6086 60K×25M×22本 (藤代) シノ 2050 発
22 水	DE10 1603			信濃大町・八王子 EF65 1118 チキ5307-5232 50N×25M×35本 八王子 チキ6171-6127 50N×25M×37本 信濃大町 チキ6344-6343 40N×25M×15本 信濃大町 チキ6083-6089 50N×25M×**本 八王子(北府中) シノ 1256 着	田端操 EF65 1102 ロンチキA編成10車 (東北=7) 60K×150M×3本 シノ 2330 発
23 木	DE10 1752	田端操 EF65 1102 ロンチキA編成10車 (東北=7) 60K×150M×3本 シノ 606 着	高崎操 EF65 1118 チキ5245-5244 50N×25M×6本 (深谷) チキ5222-5223 60K×25M×14本 (深谷) シノ 1221 発	品川 EF81 98 チキ5230-5231 50N×25M×38本 チキ5253-5305 50N×25M×42本 シノ 1256 着	八王子 EF65 1102 ロンチキB編成10車 (東北=9) 60K×150M×7本 シノ 2050 発
24 金	DE10 1752			八王子 EF65 1102 ロンチキB編成10車 (東北=9) 60K×150M×7本 シノ 1256 着	品川 EF81 80 チキ5341-5306 50N×25M×46本 チ1111・チキ6051・チ1060 50N/60K ↑ H2.490mm W2.646(1.570)mm L20.000(3.062)mm シノ 2050 発
25 土	-				
26 日	-				
27 月	DE10 1704		新小岩(信) チキ5230-5231 60K×25M×38本 チキ5307-5232 60K×25M×38本 シノ 止	東高島 EF65 1102 チキ5316-5221 50N×25M×37本 (東夕) チキ5308-5258 50N×25M×37本 (大船) チキ5218-5304 60K×25M×38本 (大船) チ1002・チキ6155・チ1074 50N (川崎) ↑ H2.490mm W2.646(1.610)mm L20.000(3.060)mm チキ6016-6052 60K×25M×28本 (川崎) シノ 1256 着	甲府 EF64 39 ロンチキA編成10車 (八北=7) 50N×150M×2本 シノ 2050 発
28 火	DE10 1704			甲府 EF64 39 ロンチキA編成10車 (八北=7) 50N×150M×2本 シノ 1256 着	
29 水	DE10 1704	水戸 EF81 98 チキ5309-5252 50N×25M×30本 (磐城石川) チ1022・チキ6069・チ1010 50N (勝田) ↑ H2.490mm W2.646(1.550)mm L20.000(3.042)mm チキ6080-6086 60K×25M×22本 (藤代) シノ 619 着	新津 EF65 1103 ロンチキB編成13車 (新北=8) 50N×150M×8本/50N×200M×2本 シノ 1221 発	新津 EF65 1104 チキ5340-5234 60K×25M×29本 (越後湯沢) チキ6079-6393 50N×25M×29本 (越後湯沢) チキ6184-6033 50N×25M×20本 (鶴岡) チキ5366-5255 50N×25M×46本 (勝木) チキ5257-5256 50N×25M×46本 (上沼垂) チキ5219-5237 50N×25M×26本 (柏崎) シノ 1256 着	東高島 EF65 1102 チキ5302-5254 50N×25M×40本 (川崎) チキ6176-6172 60K×25M×17本 (保土ヶ谷) チキ6110-6128 50N×25M×46本 (保土ヶ谷) チキ6210-6191 60K×25M×38本 (大船) シノ 1845 発
30 木	DE10 1603			品川 EF65 1104 チ1111・チキ6051・チ1060 50N/60K ↑ H2.490mm W2.646(1.570)mm L20.000(3.062)mm チキ5341-5306 50N×25M×46本 シノ 1256 着	保土ヶ谷 EF81 81 ロンチキA編成13車 (浜北=5) 60K×150M×2本/60K×200M×8本 シノ 1845 発
31 金	DE10 1603	新小岩(信) チキ5307-5232 60K×25M×38本 チキ5230-5231 60K×25M×38本 シノ 始発		保土ヶ谷 EF81 81 ロンチキA編成13車 (浜北=5) 60K×150M×2本/60K×200M×8本 シノ 1256 着	宇都宮(夕) EF65 1102 チ1022・チキ6069・チ1010 50N/60K ↑ H2.490mm W2.646(1.080)mm L20.000(3.065)mm チキ5218-5304 50N×25M×36本 チ1002・チキ6155・チ1074 50N/60K (藤山) ↑ H2.490mm W2.646(1.000)mm L20.000(3.050)mm チキ5308-5258 50N×25M×12本 (黒磯) シノ 1845 発