

新小岩発着工臨 2015年2月					
日	越中島	到着 返空 (工7281)	昼発 発送 (工7280)	戻着 返空 (工7283)	夜発 発送 (工7282)
1 日	-				
2 月	DE10 1704				品川 EF65 1106 チキ5257・5256 60K×25M×38本 チキ5301・5233 60K×25M×32本 シソ 2050 発
3 火	DE10 1704				伊東 EF65 1105 ロンチキC編成10車 (浜北=19) 50N×150M×4本 シソ 2050 発
4 水	DE10 1704			伊東 EF65 1105 ロンチキC編成10車 (浜北=19) 50N×150M×4本 シソ 1256 着	宇都宮(夕) EF65 1118 チキ5219・5237 60K×25M×33本 (小山) チキ6344・6343 50N×25M×4本 (小山) シソ 1845 発
5 木	DE10 1603			新宿 EF65 1105 チキ6181・6158 60K×25M×37本 チキ6110・6128 60K×25M×38本 チキ6210・6191 60K×25M×38本 シソ 1256 着	我孫子 EF65 1118 ロンチキA編成13車 (東南=15) 60K×175M×2本 シソ 2330 発
6 金	DE10 1603	我孫子 EF65 1118 ロンチキA編成13車 (東南=15) 60K×175M×2本 シソ 619 着			川崎 EF65 1118 ロンチキC編成10車 (東南=12) 60K×150M×3本 シソ 1845 発
7 土	DE10 1603			川崎 EF65 1118 ロンチキC編成10車 (東南=12) 60K×150M×3本 シソ 1256 着	
8 日	-				
9 月	DE10 1603			田端操 EF65 1105 チ1002・チキ6155・チ1074 50N/60K ↑H:2.490mm W:2.646(1,560)mm L:20,000(3,070)mm チキ6080・6086 60K×25M×36本 チキ5341・5306 60K×25M×38本 チキ5253・5305 60K×25M×27本 チ1111・チキ6051・チ1160 50N/60K ↑H:2.490mm W:2.646(1,540)mm L:20,000(3,035)mm チキ5366・5255 50N×25M×5本 シソ 1400 着	
10 火	DE10 1603	水戸 EF81 97 チキ6171・6127 50N×25M×46本 (荒川沖) チキ5302・5254 50N×25M×39本 (勝田) シソ 619 着		東高島 EF65 1107 チキ5230・5231 50N×25M×46本 (東神奈川) チキ6176・6172 60K×25M×35本 (東神奈川) チキ5245・5244 60K×25M×37本 (東神奈川) チキ5218・5304 50N×25M×46本 (磯子) チキ5308・5258 60K×25M×38本 (相模貨物) シソ 1256 着	
11 水	-				
12 木	DE10 1704			品川 EF65 1115 チキ5301・5233 60K×25M×32本 チキ5257・5256 60K×25M×38本 シソ 1256 着	小田原 EF65 1118 ロンチキC編成10車 (浜北=20) 60K×150M×10本 シソ 2050 発
13 金	DE10 1704			小田原 EF65 1118 ロンチキC編成10車 (浜北=20) 60K×150M×10本 シソ 1256 着	品川 EF65 1105 チキ6016・6052 60K×25M×38本 チキ6079・6393 60K×25M×37本 シソ 2050 発
14 土	DE10 1704		大宮操 EF65 1118 チキ5341・5306 50N×25M×23本 チキ6181・6158 60K×25M×36本 チ1022・チキ6069・チ1010 50N/60K ↑H:2.490mm W:2.646(1,540)mm L:20,000(3,060)mm シソ 1221 発	宇都宮(夕) EF65 1107 チキ6344・6343 50N×25M×4本 (小山) チキ5219・5237 60K×25M×33本 (小山) シソ 1256 着	
15 日	-				
16 月	DE10 1752		高崎操 EF65 1103 チキ5222・5223 60K×25M×30本 (高崎) チ1111・チキ6051・チ1160 60K (高崎) ↑H:2.490mm W:2.646(800)mm L:20,000(3,070)mm シソ1221 発	八王子 EF65 1107 チキ5309・5252 50N×25M×33本 (北府中) チキ5340・5234 50N×25M×22本 (初狩) チキ6075・6205 60K×25M×32本 (国分寺) チキ5303・5220 60K×25M×8本 (国分寺) チキ5236・5235 50N×25M×14本 (拝島) チキ5307・5232 50N×25M×36本 (垂崎) シソ 1256 着	我孫子 EF65 1102 ロンチキB編成13車 (東南=13) 60K×175M×4本 シソ 2330 発
17 火	DE10 1752	我孫子 EF65 1102 ロンチキB編成13車 (東南=13) 60K×175M×4本 シソ 619 着			保土ヶ谷 EF65 1102 ロンチキA編成13車 (浜南=21) 60K×175M×1本/60K×200M×3本 シソ 1845 発
18 水	DE10 1752			保土ヶ谷 EF65 1102 ロンチキA編成13車 (浜南=21) 60K×175M×1本/60K×200M×3本 シソ 1256 着	新宿 EF65 1115 チキ5253・5305 60K×25M×20本 チキ6080・6086 50N×25M×1本 チキ6171・6127 60K×25M×8本 シソ 2050 発
19 木	DE10 1685			品川 EF65 1102 チキ6079・6393 60K×25M×37本 チキ6016・6052 60K×25M×38本 シソ 1256 着	小田原 EF65 1118 ロンチキC編成13車 (浜北=22) 60K×150M×2本/60K×200M×6本 シソ 2050 発
20 金	DE10 1685			小田原 EF65 1118 ロンチキC編成13車 (浜北=22) 60K×150M×2本/60K×200M×6本 シソ 1256 着	黒磯 EF65 1115 ロンチキA編成13車 (大南=17) 60K×200M×8本 シソ 1845 発
21 土	DE10 1685	黒磯 EF65 1115 ロンチキA編成13車 (大南=17) 60K×200M×8本 シソ 619 着		高崎操 EF65 1104 チ1111・チキ6051・チ1160 60K (高崎) ↑H:2.490mm W:2.646(800)mm L:20,000(3,070)mm チキ5222・5223 60K×25M×30本 (高崎) シソ 1256 着	宇都宮(夕) EF65 1118 チキ5257・5256 60K×25M×4本 (郡山) チキ5219・5237 50N×25M×1本 (郡山) シソ 1845 発
22 日	-				
23 月	DE10 1603		高崎操 EF65 1106 チキ5316・5221 50N×25M×4本 (深谷) チキ5245・5244 60K×25M×11本 (深谷) シソ 1221 発		水戸 EF81 97 ロンチキB編成10車 (水北=2) 50N×150M×3本 シソ 2230 発
24 火	DE10 1603			大宮操 EF65 1104 チ1022・チキ6069・チ1010 50N/60K ↑H:2.490mm W:2.646(1,540)mm L:20,000(3,060)mm チキ6181・6158 60K×25M×36本 チキ5341・5306 50N×25M×23本 シソ 1256 着	東高島 EF65 1103 チキ5340・5234 60K×25M×38本 (大船) チキ6344・6343 50N×25M×46本 (川崎) シソ 1845 発
25 水	DE10 1603	水戸 EF81 97 ロンチキB編成10車 (水北=2) 50N×150M×3本 シソ 619 着			品川 EF65 1104 チキ6016・6052 60K×25M×33本 チキ6079・6393 60K×25M×37本 シソ 2050 発
26 木	DE10 1704			新宿 EF65 1118 チキ6171・6127 60K×25M×8本 チキ6080・6086 50N×25M×1本 チキ5253・5305 60K×25M×20本 シソ 1256 着	我孫子 EF65 1115 ロンチキA編成13車 (東北=14) 60K×200M×5本 シソ 2330 発
27 金	DE10 1704	我孫子 EF65 1115 ロンチキA編成13車 (東北=14) 60K×200M×5本 シソ 619 着			黒磯 EF65 1118 ロンチキB編成13車 (大南=18) 60K×200M×8本 シソ 1845 発
28 土	DE10 1704	黒磯 EF65 1118 ロンチキB編成13車 (大南=18) 60K×200M×8本 シソ 619 着			