

新小岩発着工臨 2015年1月

| 日 | 越中島 | 朝着 返空 (工7281) | 昼発 発送 (工7280) | 昼着 返空 (工7283) | 夜発 発送 (工7282) |
|------|-----------|---|---|---|---|
| 1 木 | - | | | | |
| 2 金 | - | | | | |
| 3 土 | - | | | | |
| 4 日 | - | | | | |
| 5 月 | DE10 1752 | | | | |
| 6 火 | DE10 1752 | | | | |
| 7 水 | DE10 1752 | | | | 新鶴見 EF65 1115 ロンチキC編成13車 (八南=10) 50N×175M×1本/50N×200M×1本 シノ 2050 発 |
| 8 木 | DE10 1751 | 新鶴見 EF65 1115 ロンチキC編成13車 (八南=10) 50N×175M×1本/50N×200M×1本 シノ 619 着 | | | 宇都宮(夕) EF65 1115 チキ6210・6191 60K×25M×15本 (郡山) チキ6110・6128 50N×25M×9本 (黒磯) シノ 1845 発 |
| 9 金 | DE10 1751 | | 高崎操 EF65 1118 チキ5301・5233 50N×25M×4本 (吹上) チキ5219・5237 60K×25M×11本 (吹上) シノ 1221 発 | | |
| 10 土 | DE10 1751 | | | | |
| 11 日 | - | | | | |
| 12 月 | - | | | | |
| 13 火 | DE10 1704 | | 新小岩(信) チキ6080・6086 60K×25M×38本 チキ5366・5255 60K×25M×38本 シノ 止 | | 上野 EF65 1102 ロンチキC編成13車 (東北=9) 60K×200M×2本 シノ 2050 発 |
| 14 水 | DE10 1704 | | 大宮操 EF65 1106 チキ5302・5254 60K×25M×21本 (東鷲宮) チキ1111・チキ6051・チ1160 60K (東鷲宮) ↑ H:2,490mm W:2,646(480)mm L:20,000(3,055)mm チキ6016・6052 60K×25M×27本 チキ6079・6393 50N×25M×13本 チ1002・チキ6155・チ1074 50N/60K ↑ H:2,490mm W:2,646(1,500)mm L:20,000(530)mm シノ 1221 発 | 上野 EF65 1102 ロンチキC編成13車 (東北=9) 60K×200M×2本 シノ 1256 着 | 甲府 EF64 39 ロンチキB編成13車 (八北=11) 50N×200M×4本 シノ 2050 発 |
| 15 木 | DE10 1704 | | | 甲府 EF64 39 ロンチキB編成13車 (八北=11) 50N×200M×4本 シノ 1256 着 | |
| 16 金 | DE10 1752 | | | | |
| 17 土 | DE10 1752 | 新小岩(信) チキ5366・5255 60K×25M×38本 チキ6080・6086 60K×25M×38本 シノ 始発 | | 高崎操 EF65 1118 チキ5219・5237 60K×25M×11本 (吹上) チキ5301・5233 50N×25M×4本 (吹上) シノ 1256 着 | |
| 18 日 | - | | | | |
| 19 月 | DE10 1704 | | | 宇都宮(夕) EF65 1115 チキ6110・6128 50N×25M×9本 (黒磯) チキ6210・6191 60K×25M×15本 (郡山) シノ 1256 着 | 新鶴見 EF65 1104 ロンチキB編成13車 (浜南=17) 50N×150M×4本/50N×175M×2本/50N×200M×2本 シノ 2050 発 |
| 20 火 | DE10 1704 | 新鶴見 EF65 1104 ロンチキB編成13車 (浜南=17) 50N×150M×4本/50N×175M×2本/50N×200M×2本 シノ 619 着 | | | 品川 EF65 1102 ロンチキA編成10車 (大北=14) 50N×150M×2本 シノ 1845 発 |
| 21 水 | DE10 1704 | | 田端操 EF65 1115 ロンチキC編成6車 (田端=3) 60K×100M×16本 シノ 1221 発 | 品川 EF65 1102 ロンチキA編成10車 (大北=14) 50N×150M×2本 シノ 1256 着 | 我孫子 EF65 1104 チキ5316・5221 50N×25M×9本 チキ5222・5223 60K×25M×23本 チ1022・チキ6069・チ1010 50N/60K ↑ H:2,490mm W:2,646(740)mm L:20,000(3,055)mm シノ 2330 発 |
| 22 木 | DE10 1603 | | | | 品川 EF65 1115 ロンチキB編成10車 (大南=15) 50N×150M×2本 シノ 1845 発 |
| 23 金 | DE10 1603 | | 八王子 EF65 1103 チキ5303・5220 60K×25M×11本 (国分寺) チキ5236・5235 50N×25M×34本 (拝島) チキ5340・5234 50N×25M×22本 (初狩) チキ5309・5252 50N×25M×33本 (北府中) チキ6075・6205 60K×25M×32本 (国分寺) チキ5307・5232 50N×25M×36本 (蓮崎) シノ 1221 発 | 品川 EF65 1115 ロンチキB編成10車 (大南=15) 50N×150M×2本 シノ 1256 着 | 品川 EF65 1102 チキ6344・6343 60K×25M×15本 シノ 2050 発 |
| 24 土 | DE10 1603 | | | 田端操 EF65 1102 ロンチキC編成6車 (田端=3) 60K×100M×16本 シノ 1400 着 | 東高島 EF65 1104 チキ5245・5244 60K×25M×37本 (東神奈川) チキ6176・6172 60K×25M×35本 (東神奈川) チキ5230・5231 50N×25M×46本 (東神奈川) チキ5218・5304 50N×25M×46本 (磯子) チキ5308・5258 60K×25M×38本 (相模貨物) シノ 1845 発 |
| 25 日 | - | | | | |
| 26 月 | DE10 1603 | | | 大宮操 EF65 1118 チキ1111・チキ6051・チ1160 60K (東鷲宮) ↑ H:2,490mm W:2,646(480)mm L:20,000(3,055)mm チキ5302・5254 60K×25M×21本 (東鷲宮) チ1002・チキ6155・チ1074 50N/60K ↑ H:2,490mm W:2,646(1,500)mm L:20,000(530)mm チキ6079・6393 50N×25M×13本 チキ6016・6052 60K×25M×27本 シノ 1256 着 | 新鶴見 EF65 1104 ロンチキA編成13車 (八北=12) 50N×175M×1本/50N×200M×3本 シノ 2050 発 |
| 27 火 | DE10 1603 | | | 新鶴見 EF65 1104 ロンチキA編成13車 (八北=12) 50N×175M×1本/50N×200M×3本 シノ 1256 着 | 品川 EF65 1107 ロンチキC編成10車 (大南=16) 50N×150M×2本 シノ 1845 発 |
| 28 水 | DE10 1704 | 我孫子 EF65 1103 チ1022・チキ6069・チ1010 50N/60K ↑ H:2,490mm W:2,646(740)mm L:20,000(3,055)mm チキ5222・5223 60K×25M×23本 チキ5316・5221 50N×25M×9本 シノ 619 着 | | 品川 EF65 1107 ロンチキC編成10車 (大南=16) 50N×150M×2本 シノ 1256 着 | 新宿 EF65 1104 チキ6210・6191 60K×25M×38本 チキ6110・6128 60K×25M×38本 チキ6181・6158 60K×25M×37本 シノ 2050 発 |
| 29 木 | DE10 1752 | | | 品川 EF65 1103 チキ6344・6343 60K×25M×15本 シノ 1256 着 | 甲府 EF64 39 ロンチキA編成13車 (八北=13) 50N×200M×2本 シノ 2050 発 |
| 30 金 | DE10 1752 | | 田端操 EF65 1107 チキ5366・5255 50N×25M×5本 チキ1111・チキ6051・チ1160 50N/60K ↑ H:2,490mm W:2,646(1,540)mm L:20,000(3,035)mm チキ5253・5305 60K×25M×27本 チキ5341・5306 60K×25M×38本 チキ6080・6086 60K×25M×36本 チ1002・チキ6155・チ1074 50N/60K ↑ H:2,490mm W:2,646(1,560)mm L:20,000(3,070)mm シノ 1221 発 | 甲府 EF64 39 ロンチキA編成13車 (八北=13) 50N×200M×2本 シノ 1256 着 | 伊東 EF65 1115 ロンチキC編成10車 (浜北=18) 50N×150M×5本 シノ 2050 発 |
| 31 土 | DE10 1752 | | | 伊東 EF65 1115 ロンチキC編成10車 (浜北=18) 50N×150M×5本 シノ 1256 着 | 水戸 EF81 133 チキ5302・5254 50N×25M×39本 (勝田) チキ6171・6127 50N×25M×46本 (荒川沖) シノ 2050 発 |